JAIPUR DEVELOPMENT AUTHORITY, JAIPUR

Ref: JDA/EE(TCB)/2025/D-

Minutes of 90th meeting of the Traffic Control Board held on 19.06.2025

The 90th Traffic Control Board Meeting was held under the Chairmanship of Jaipur Development Commissioner on 19th June, 2025 at 12.00 Noon in 'Manthan Hall' of Jaipur Development Authority.

Agenda Item No.	Agenda Items	Previous Decisions	Decisions	Action to be taken by
90.1	Confirmation of minutes of the 89th TCB meeting held on 20.03.2025		Minutes of 89th TCB meeting held on 20.03.2025 were confirmed.	MS, TCB
90.2	Compliance report on decisions taken in 89th TCB meeting held on 20.03.2025		The compliance made was noted and confirmed	
83.5	**Jaipur Railway Station:** • जविप्रा, जयपुर नगर निगम एव रेलवे के साथ ट्रेफिक कन्जैस्शन को कम करने के विकल्प तैयार कर प्रस्तुत करें	• श्रीमान मुख्य सचिव की अध्यक्षता में दिनांक 08.05.2025 को बैठक आयोजित की गई। जिसमें जविप्रा, रेलवे, आवासन मण्डल उपस्थित रहे। इस बाबत 2 प्रस्ताव तैयार हुए। **प्रस्ताव –1:** लगभग 500 मीटर की लम्बाई में 24 मीटर सड़क की चौडाई करनी होगी। इसके लिए रोड के दोनों ओर 6 से 8 मीटर चौडा करना होगा। जिसके अन्दर कुछ कार्यालय भवन, पार्किंग प्रभावित होंगे। दूसरी ओर लगभग 60 दुकाने प्रभावित होंगी। **प्रस्ताव –2:** खासा कोठी फ्लाई ओवर से चिंकारा केन्टीन तक 2 [illegible] वनवे एलीवेटेड [illegible] लिए 6 मीटर चौड़ाई [illegible] की आवश्यकता है।	दिनांक 08.05.2025 को मुख्य सचिव महोदय की अध्यक्षता में आयोजित की गई बैठक के दिनांक 28.05.2025 को जारी बैठक कार्यवाही विवरण में प्रस्ताव –2 को उचित मानते हुए जयपुर विकास प्राधिकरण को खासा कोठी फ्लाई ओवर से चिंकारा केन्टीन तक रेलवे को प्रस्ताव भेजने हेतु निर्देश प्रदान किये गये। रेलवे द्वारा जयपुर जंक्शन पर यातायात दबाव को कम करने के लिए राम मन्दिर से लोको कॉलोनी एल.सी.–25 पर आर.ओ.बी. निर्माण प्रस्तावित है। इससे हसनपुरा को आने जाने वाला यातायात जयपुर जंक्शन के सामने लगभग 40 प्रतिशत हो जाने से प्रस्तावित बिन्दु सख्या 2 की आवश्यकता नहीं। जविप्रा को रेलवे द्वारा उनकी 6 मीटर चौडाई की जमीन	JDA Railway

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 1?:00:56 IST
Reason: Approved

			उपलब्ध करवाने के लिए प्रस्ताव भेजने तथा जयपुर विकास प्राधिकरण जयपुर द्वारा जंक्शन के सामने सड़क चौडाई कर दिये जाने के निर्देश दिये।	
86.3	**हीरापुरा बस टर्मिनल की तर्ज पर बस टर्मिनल** बस टर्मिनल बनाने हेतु जयपुर विकास प्राधिकरण द्वारा आगरा रोड पर कानोता में 10023 वर्ग मीटर, टोंक रोड पर शिवदासपुरा में 10000 वर्ग मीटर, दिल्ली रोड पर अचरोल में 10000 वर्ग मीटर भूमि आवंटित की गई है। सलाहकार RITES Ltd द्वारा प्रस्तुत रिपोर्ट में उक्त तीनों स्थानों को वर्तमान में बस टर्मिनल के लिए Feasible नहीं माना है। एजेंडा बिन्दु में उल्लेखित स्थानों – दिल्ली रोड पर सड़वा मोड के आस–पास, सीकर रोड पर टोडी मोड के आस–पास, टोंक रोड पर सीतापुरा के आस–पास बस टर्मिनल बनाये के लिए वर्तमान में भूमि उपलब्ध नहीं है। उक्त स्थानों पर जयपुर विकास प्राधिकरण द्वारा भूमि चिन्हित कर उपलब्ध करवाने के उपरांत फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार की जा सकेगी। प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जयपुर प्रथम द्वारा दिनांक 22.08.2024 को बस टर्मिनल हेतु भूमि उपलब्ध करवाने हेतु जयपुर विकास प्राधिकरण को पत्र लिखा गया है।	• हीरापुरा बस टर्मिनल को शुरू करने हेतु कार्यालय के सभागार में दिनांक 25.03.2025 को बैठक का आयोजन किया गया है।	निदेशक (अभियांत्रिकी–द्वितीय), द्वारा परिवहन विभाग के पत्रानुसार बस स्टैण्ड प्रारम्भ करने के लिए आवश्यक कार्य 5–7 दिवस में पूर्ण होना बताया गया। उक्तानुसार परिवहन विभाग को हीरापुरा बस टर्मिनल 1 जुलाई 2025 से प्रारम्भ करने के निर्देश दिये गये।	Transport Dept. JDA Traffic Police
89.5	**सडक की चौडाई बढ़ाये जाने वाले अन्य स्थान**			
	गॉधीपथ पुलिया पर गॉधीपथ पश्चिम की तरफ चलने पर	गांधीपथ पुलिया को [illegible] पर माननीय न्यायालय के [illegible] आदेश के कारण सड़क चौडाई का कार्य किया जाना संभव नहीं है।	जविप्रा द्वारा स्थगन आदेश को निरस्त करवाकर सड़क चौडाई का कार्य करने के निर्देश दिये गये।	JDA

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation: Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 18:00:56 IST
Reason: Approved

	भांकरोटा चौराहा स` कमला नेहरू नगर एवं 200 फुट चौराहे तक सर्विस लाईन		एन.एच.ए.आई. व यातायात पुलिस को संयुक्त निरीक्षण कर कार्यवाही करने के निर्देश दिये गये।	NHAI Traffic Police
	पिजंरापोल गौशाला के सामने श्योपुर रोड़ पर बोटलनेक बनता है जिस पर रोड़ की चौडाई बढवाई जाये।	अतिक्रमण हटाये जाने हेतु उपायुक्त जोन 9/ प्रर्वतन शाखा को यू.ओ. नोट लिखा गया है।	जविप्रा को अतिक्रमण हटाने के निर्देश दिये गये।	JDA
	रोड मीडियन कट बन्द करवाये जाने वाले स्थान प्रधान वाटिका से रीको की तरफ एच.पी. पैट्रोल पम्प कट को बन्द करना।		प्रधान वाटिका से रीको की तरफ एच. पी. पैट्रोल पम्प कट जविप्रा को यातायात पुलिस की मदद से शीघ्र बन्द करने के निर्देश दिये गये।	JDA Traffic Police
	ट्रैफिक लाईट/ब्लिंकर लाईट लगवाये जाने वाले स्थानः–		संलग्न **परिशिष्ठ–7** अनुसार शीघ्र ट्रैफिक लाईट/ब्लिंकर लाईट लगवाये जाने निर्देश दिये गये।	JDA
	जयपुर शहर में सर्किल को छोटा करवाये जाने वाले स्थान			
	धोबी घाट सर्किल, दिल्ली रोड	धोबीघाट सर्किल दिल्ली रोड, का नक्शा तैयार किया जा रहा है।	धोबी घाट सर्किल, दिल्ली रोड के नक्शे को बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत किया गया। धोबी घाट सर्किल को RITES से चर्चा कर छोटा करने, आईलेण्ड पीछे करने, क्रेश बेरियर हटाने, पेडों की छटनी करने एवं अन्य बाधाएँ हटाने के निर्देश दिये। सभी सर्किलों पर बाधक विद्युत पोलों का` शिफ्ट करने/हटाने के निर्देश दिये गये।	JDA
	पोलो सर्किल		डीसीपी (ट्रेफिक), अधीक्षण अभियंता (ट्रेफिक) जेडीए एवं RITES की कमेटी को पोलो सर्किल की पुनः जांच कर शीघ्र रिपोर्ट प्रस्तुत करने के निर्देश दिये। साथ ही वन्देमात्रम सर्किल, इस्कॉन सर्किल की जांच कर रिपोर्ट प्रस्तुत करने के निर्देश दिये गये।	JDA Traffic Police
	रोटरी सर्किल, आगरा रोड	रोटरी सर्किल आगरा रोड का नक्शा तैयार किया जा रहा है।	रोटरी सर्किल रोड के नक्शे को बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत किया गया एवं बताया	JDA NNJ Heritage

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST
Reason: Approved

			गया कि इस सर्किल का रख–रखाव नगर निगम हैरीटेज के द्वारा किया जा रहा है। नगर निगम के साथ समन्वय रखते हुए उनकी सहमति से कार्य करवाये जाने के निर्देश दिये गये।	
	अपेक्स सर्किल, मालवीय नगर	अपेक्स सर्किल मालवीय नगर को हटाये जाने हेतु कार्यादेश जारी किया जा चुका है और पेडों को हटाने का कार्यादेश जारी कर दिया है।	उद्यान शाखा जविप्रा से पुनः जांच कराने के उपरान्त ही पेडो को रीलोकेट/हटाने की कार्यवाही करने के निर्देश दिये गये।	JDA
	छोटी व बड़ी ट्रैफिक गुमटी लगवाये जाने वाले स्थान स्मार्ट सिटी के द्वारा परिशिष्ठ –10 पर संलग्न सूची के अनुसार छोटी व बड़ी ट्रैफिक गुमटी लगवाये जाने के निर्देश दिये गये ।	जयपुर स्मार्ट सिटी का कार्यकाल दिनांक 31.03.2025 को खत्म हो चुका है। नये काम के लिए कोई बजट प्रावधान नहीं होने से उक्त कार्य किया जाना संभव नहीं है।	**परिशिष्ठ –10** पर संलग्न सूची के अनुसार ट्रेफिक पुलिस यातायात से समन्वय कर अपने–अपने क्षेत्राधिकार में छोटी व बड़ी ट्रैफिक गुमटी लगाये जाने के निर्देश दिए।	JDA NNJ Heritage NNJ Greater Traffic Police
	फ्लाईऑवर, अण्डरपास, ऑवरब्रिज, रेल्वे ब्रिज का कार्य			
	गोविन्द मार्ग		मास्टर प्लान में रोड 100 फुट चौडी दर्शायी गई है, जिसके एक तरफ नगर निगम ग्रेटर और एक तरफ नगर निगम हैरीटेज आता है। जिसके अनुसार नगर निगम हैरीटेज एवं नगर निगम ग्रेटर के द्वारा नक्शे पास किये गये हैं, इसके बाद भी वहा पर अतिक्रमण है। इसलिए नगर निगम हैरीटेज एवं नगर निगम ग्रेटर को गोविन्द मार्ग की सड़क सीमा में आ रहे अतिक्रमणों को हटाये जाने के निर्देश दिये गये।	NNJ Heritage NNJ Greater
	कानोता तिराहा		एन.एच.ए.आई. के द्वारा बताया गया कि एक माह में कार्यादेश जारी कर दिया जायेगा।	NHAI
	गौनेर तिराहा		गौनेर तिराहे पर प्रस्ताव तैयार कर भिजवाने के लिए एन.एच.ए.आई. को	NHAI

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 18:00:56 IST
Reason: Approved

			निर्देश दिये गये।	
	खासाकोठी चौराहा, 200 फिट चौराहा	पैदल यात्रियों हेतु फुट ऑवरब्रिज बनवाया जाना	ट्रेफिक स्टडी करने के निर्देश दिये गये।	JDA
	200 फुट चौराहे से बढ़ारणा पुलिया तक	नियमानुसार चौडाई बढायी जाने के निर्देश दिये गये	एन.एच.ए.आई. द्वारा बताया गया कि भूमि उपलब्ध नहीं है। एन.एच.ए.आई. को यातायात पुलिस के साथ पुनः जांच कर यथासंभव चौडाई बढायी जाने के निर्देश दिये।	NHAI Traffic Police
	आमेर रोड पर बने गेट की चौडाई कम होने के कारण इस स्थान पर वाहन फंस जाते है इस कारण इस मार्ग यातायात का दबाव बना रहता है। इस हेतु :– • सडक मार्ग की चौडाई बढाया जाना • घाटीगेट के पास बने समानान्तर मार्ग को चालू करवाया जाना	विचार विमर्श पश्चात बताया गया कि नगर निगम हैरिटैज द्वारा आमेर रोड घाटी के गेट के पास स्थित समानान्तर मार्ग को वन विभाग से स्वीकृति ली जाकर खुलवाये जाने के निर्देश दिये गये।	नगर निगम हैरिटैज द्वारा आमेर रोड घाटीगेट के पास स्थित समानान्तर मार्ग की मरम्मत /पुनरूद्धार शीघ्र करके सड़क मार्ग खुलवाये जाने के निर्देश दिये गये।	NNJ Heritage
89.7	**दिनांक 17.01.2025 को जयपुर यातायात प्रबन्धन के संबंध में माननीय मुख्यमंत्री महोदय की अध्यक्षता में आयोजित बैठक में प्रदत्त निर्देशों की बैठक कार्यवाही विवरण ट्रेफिक कन्ट्रोल बोर्ड की बैठक में प्रस्तुत किए गये जो निम्नानुसार हैः**			
2	आवश्यक जंक्शनों पर दुपहिया ओवरब्रिज विकसित किए जायें।	आवश्यक जंक्शनों पर दुपहिया ओवरब्रिज विकसित करने हेतु ए.सी.पी. ट्रेफिक, अधीक्षण अभियंता (ट्रेफिक) जविप्रा एवं RITES की कमेटी रिपोर्ट प्रस्तुत करे।	सीएमपी में कार्य करवाकर रिपोर्ट प्रस्तुत करने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया।	JDA
5.	ट्रेफिक सिग्नलों को ए.आई. आधारित नियत्रित सिग्नलों में अपग्रेड किया जाए।	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 18:00:56 IST Reason: Approved	जेडीए द्वारा इसके लिए तैयार किये गये प्रस्ताव को ट्रैफिक पुलिस को दिखाकर सहमति लेने के उपरान्त बजट हेतु गृह विभाग को भिजवाये जाने के निर्देश दिये गये।	JDA
90.3	पुलिस उपायुक्त (यातायात) के पत्रांक		यातायात पुलिस को यातायात पुलिस	Traffic Police

	2383 दिनांक 18.05.2022 द्वारा किए गए अनुरोध एवं पत्रांक 6124 दिनांक 18.10. 2022 द्वारा यातायात के सुगम संचालन हेतु यातायात व्यवस्था करवाने के बारे में दिये गये आश्वासन उपरान्त रीको द्वारा विश्वकर्मा औद्योगिक क्षेत्र में रोड़ नं० 6 (लहर चौराहा), रोड़ नं० 9 चौराहा (32 दुकान) एवं रोड़ नं० 12 चौराहा (मस्जिद चौराहा) पर ट्रैफिक लाईट रीको द्वारा लगवाई गई थी। इन ट्रैफिक सिग्नलों पर यातायात पुलिस कर्मियों की तैनाती न होने के कारण आम नागरिकों को ट्रैफिक सिग्नल लाईट्स का लाभ नहीं मिल पा रहा है एवं क्षेत्र में ट्रेफिक जाम की समस्या रहती है। इस कार्यालय द्वारा इस सम्बन्ध में लगातार पत्राचार किया जा रहा है। रीको के प्रबन्ध निदेशक महोदय द्वारा भी पुलिस उपायुक्त (यातायात), जयपुर को पत्र कमांक आई.पी. आई./तक./511 दिनांक 06.07.2023 एवं पत्र कमांक आईपीआई/तक./18 दिनांक 15.04.2024 के जरिये अर्द्धशासकीय पत्र लिखे गये हैं, किन्तु यातायात पुलिसकर्मी की तैनाती अभी तक नहीं हो पायी है।		की तैनाती शीघ्र किये जाने के निर्देश दिये गये।	
90.4	• जयपुर विकास प्राधिकरण द्वारा गोपालपुरा बाईपास पर त्रिवेणी नगर आरओबी से गुर्जर की थडी के पास तक एलिवेटेड रोड का निर्माण कार्य हेतु राशि रू. 1,84,87,40,950.00 का स्वीकृत PWC की बैठक दिनांक 15.01.2025 में किया गया था। उक्त कार्य की तकनीकी निविदा दिनांक 20.05.2025 को खोली जाकर उच्च स्तरीय समिति की बैठक दिनांक	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 18:00:56 IST Reason: Approved	गोपालपुरा बाईपास पर त्रिवेणी नगर आरओबी से गुर्जर की थडी के पास तक एलिवेटेड रोड के निर्माण का प्रस्ताव का बोर्ड के समक्ष प्रस्तुतीकरण किया गया। GAD का अनुमोदन किया गया।	JDA

	06.06.2025 को की जा चुकी है। निर्णयानुसार सम्बन्धित विभागों से स्पष्टीकरण चाहा गया है। • उपरोक्त कार्य की GAD दिनांक 09. 04.2025 को PWC की बैठक सं. 04/2025 में अनुमोदित की गई थी। साथ में ही निर्देश दिये गये कि उक्त GAD को आगामी होने वाली TCB की बैठक में प्रस्तुत किया जाये, ताकि ट्रेफिक कन्ट्रोल बोर्ड के सदस्यों के साथ भी GAD क` बार` में विस्तृत रूप से चर्चा की। • उपरोक्त एलिवेटेड सडक का 2160. 00 मीटर लम्बाई एवं 4 लेन चौडाई में निर्माण किया जाना है एवं महेश नगर मोड पर Vehicular Underpass भी प्रस्तावित है। एलिवेटेड सडक पर किये गये ट्रेफिक सर्वे की गणना, GAD, PWC के मिनिट्स एवं Brief Note क्रमशः Annexure – "A", "B" "C" & "D पर संलग्न है। • PWC की बैठक सं. 04/2025 दिनांक 09.04.2025 में अनुमोदित GAD Traffic Control Board (TCB) के समक्ष अवलोकनार्थ एवं अनुमोदनार्थ प्रस्तुत है।			
90.5	**1. टैम्पो मार्ग 8–10 सीटर (चौपहिया) के नवीन मार्ग खोले जाने एवं स्कोप निर्धारण का प्रस्ताव** बिलवा चौराहा से खोले के हनुमान जी वाया विधाणी चौराहा, विधानी अस्पताल, महात्मा गांधी अस्पताल चौराहा, बोम्बे अस्पताल चौराहा, जीवन रेखा अस्पताल,		टैम्पो मार्ग 8–10 सीटर (चौपहिया) के नवीन मार्ग खोले जाने एवं स्कोप निर्धारण का अनुमोदन किया गया।	RTO

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 16:00:56 IST
Reason: Approved

	अक्षयपात्र मंदिर, प्रताप नगर कुंभा मार्ग चौराहा, 7 नम्बर बस स्टेण्ड, जगतपुरा ओवरब्रिज, अपेक्स अस्पताल, रॉयल्टी चौराहा, झालाना, अरण्य भवन चौराहा, टीला नम्बर 7 जवाहर नगर, रोटरी सर्किल, रोडवेज बस स्टेण्ड, गलता गेट, खोले के हनुमानजी कुल 23.4 कि.मी. निर्धारित स्कोप–50, टैम्पो मार्ग 8–10 सीटर (चौपहिया)			
	2. पूर्व में जारी नगरीय टैम्पो 08 से 10 सीटर (चौपहिया) मार्गो के स्कोप में वृद्विकरण / स्कोप का निर्धारण • महापुरा से जीवनरेखा अस्पताल (RTO-I) स्कोप–50, टैम्पो मार्ग 8–10 सीटर (चौपहिया) • सरणा डूंगरी औद्योगिक क्षेत्र से मानसरोवर मेट्रो स्टेशन (RTO-II)		टैम्पो मार्ग 8–10 सीटर (चौपहिया) के नवीन मार्ग खोले जाने एवं स्कोप निर्धारण का अनुमोदन किया गया।	RTO
	3. जयपुर शहर ई–रिक्शा / ई–कार्ट के सुलभ संचालन हेतु किये जाने वाले प्रतिबंधित क्षेत्र विभागीय आदेश **35684 दिनांक 16.05.2017** द्वारा स्पष्ट किया गया है कि केन्द्रीय मोटरयान नियम 1989 के नियम 2(**cb**) व 2(**cc**) में तीन पहिया बैट्री चलित वाहनों (यात्री / भार) जिसकी अधिकतम गति 25 किमी प्रतिघंटा एवं मोटर की क्षमता 2000 वॉट से अधिक न हो, को ई रिक्शा / ई कार्ट के रूप में परिभाषित किया गया है। इन वाहनों को यात्रियों के अन्तिम छोर तक (**Last Mile Connectivity**) यात्री / माल परिवहन सुविधा उपलब्ध कराने के उद्‌देश्य से लाया गया था। विभाग के इसी आदेश के बिन्दु संख्या 03 मे राष्ट्रीय / राज्य	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 10:00:56 IST Reason: Approved		

	राजमार्गो एवं मुख्य मार्गो पर वाहनों का संचालन अत्यधिक होता है एवं इन मार्गो पर अन्य वाहनो की सामान्य गति ई–रिक्शा/ई–कार्ट की अधिकतम गति से अधिक होती है। ऐसे में इन वाहनों से मुख्य मार्गो पर संचालित होने से यातायात बाधित होता है। सड़क सुरक्षा की दृष्टि से भी ई–रिक्शा का संचालन प्रतिद्वदी वाहन (दुपहिया/चौपहिया) जिनकी गतिसीमा 50–60 कि.मी./घंटा होती है, के साथ चलने से यातायात बाधित होने के साथ–साथ सड़क दुर्घटनाएं भी होने की संभावना बढ़ जाती है। इस हेतु यातायात नियन्त्रण बोर्ड की बैठक में उचित निर्णय लिये जाने के उपरान्त राष्ट्रीय/राज्य राजमार्गो एवं मुख्य मार्गो पर इन वाहनों के संचालन को प्रतिबंधित कर शहर को यातायात को नियत्रित किया जा सकता है। जयपुर शहर में ई रिक्शा के सुलभ संचालन हेतु दिनांक 06.03. 2018 को पुलिस विभाग द्वारा अधिसूचना जारी कर जयपुर शहर के विभिन्न मार्गों पर ई रिक्शा को प्रतिबन्धित किया गया था। इसी क्रम में जयपुर शहर के निम्न मार्गो को ई–रिक्शा /ई–कार्ट संचालन से प्रतिबंधित किया जाना हैः– • अजमेर रोडः परानी चुंगी नाका से प्रस्तावित हीरापुरा बस टर्मिनल तक। • आगरा रोडः घाट की घूणी से 52 फीट हनुमान जी तक। • दिल्ली रोडः रामगढ मोड से आमेर	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST Reason: Approved	जयपुर शहर ई–रिक्शा /ई–कार्ट के सुलभ संचालन हेतु प्रादेशिक परिवहन अधिकारी जयपुर द्वारा प्रस्तावित मार्गो एवं पुलियाओं पर ई–रिक्शा /ई–कार्ट संचालन से प्रतिबंधित किये जाने का अनुमोदन किया गया। डीसीपी यातायात को 15 दिवस में अधिसूचना जारी किये जाने के निर्देश दिये गये।	RTO

	घाटी दिल्ली रोड पर। • मैट्रों स्टेशन मानसरोवर से 200 फीट बाई पास अजमेर रोड पर। • जयपुर शहर के ओवर ब्रिज– भारत जोड़ो सेतु, अजमेर पुलिया, टोंक रोड पुलिया, गोपालपुरा पुलिया, दुर्गापुरा पुलिया, सांगानेर पुलिया को प्रतिबंधित किया जाना। जयपुर शहर के उपरोक्त सभी मार्गो पर (जिन पर ई–रिक्शा /ई–कार्ट को प्रतिबंधित किया जाना है) पर्याप्त संख्या में मिनी बस, टैम्पों 08 से 10 सीटर एवं ऑटो रिक्शा (**LPG/CNG**) उपलब्ध है जिससे शहर में यात्रीयों को एक स्थान से दूसरे स्थान पर जानें के लिए कोई असुविधा नहीं होगी।			RTO Traffic Police
	4. **LPG/CNG ऑटोरिक्शा के स्कोप में वृद्धि का प्रस्ताव** जयपुर नगर निगम सीमा क्षेत्र में वर्तमान में एलपीजी/सीएनजी/डीजल चलित वाहनों के लिये 35000 वाहनों (ऑटोरिक्शा) का स्कोप निर्धारण किया हुआ है। जयपुर नगर निगम क्षेत्र में विस्तार, बढ़ती जनसंख्या, बेरोजगारी, साधनों की कमी, पर्यटकों के लिये सुरक्षित व सस्ता साधन इत्यादि को दृष्टिगत रखते हुए वर्तमान निर्धारित स्कोप 35000 में 5000 (सीएनजी/एलपीजी) ऑटोरिक्शाओं का स्कोप वृद्धिकरण करते हुए निर्धारित सीमा 40000 किये जाने का प्रस्ताव प्रस्तुत है। चूंकि जयपुर शहर का विस्तार जे.डी.ए. सीमा 30–35 कि.मी. तक हो चुका है। आमजन को यातायात की सुविधा एवं पर्यावरण की दृष्टि से ऑटोरिक्शा	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 19:00:56 IST Reason: Approved	LPG/CNG ऑटोरिक्शा के स्कोप में वृद्धि का अनुमोदन किया गया।	RTO

	(सीएनजी / एलपीजी) एक उपयोगी साधन है।			
90.6	**शनिमंदिर, एमआई रोड बोटलनैक पॉइंट** वर्तमान में शनिमंदिर, एमआई रोड पर यातायात बोटलनैक पॉइंट बनता है इसके स्थाई समाधान एवं यातायात के सुगम संचालन हेतु: आकाशवाणी की खाली जमीन में से कॉर्नर की लगभग 20–30 फीट जगह ली जाकर शनिमंदिर चौक के रूप में विकसित करने पर यातायात का सुगम संचालन किया जा सकता है।		आकाशवाणी की खाली जमीन लेने के लिए आकाशवाणी से चर्चा करने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया।	JDA
	किरन पैलेस अजमेर रोड किरन पैलेस अजमेर रोड पर यातायात दबाव बना रहता है इसके समाधान एवं यातायात के सुगम संचालन हेतु निम्नानुसार कार्य करवाये जाने है। ➢ विद्युत ट्रांसफार्मर शिफ्ट किया जाना ➢ डेयरी शिफ्ट किया जाना ➢ सडक मार्ग से स्थाई / अस्थाई अतिक्रमण हटवाया जानां		• विद्युत ट्रांसफार्मर शिफ्ट करने हेतु जविप्रा को जे.वी.वी.एन.एल. से समन्वय कर शिफ्ट करवाने के निर्देश दिये। • डेयरी शिफ्ट करने के लिए जांच कर कार्यवाही करने हेतु नगर निगम ग्रेटर को निर्देशित किया गया। • स्थायी / अस्थायी अतिक्रमण हटाने के जविप्रा को निर्देश दिये गये।	JVVNL JDA NNJ Greater JDA
	200 फिट चौराहा अजमेर रोड जाने वाली बसों का 200 फिट चौराहा पर अत्यधिक आवागमन के कारण यातायात बाधित हो जाता हैं इसके समाधान हेतु नवीन बस स्टैण्ड अजमेर रोड पर चिहिन्त स्थान से बसों को संचालित किये जाने पर 200 फिट चौराहा पर यातायात का सुगम संचालन होगा। इस कार्यालय पत्रांक 3658–59 दिनांक 12.05.2025 को पत्राचार किया गया है।	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST Reason: Approved	निदेशक (अभियांत्रिकी–द्वितीय), द्वारा परिवहन विभाग के पत्रानुसार बस स्टैण्ड प्रारम्भ करने के लिए आवश्यक कार्य 5–7 दिवस में पूर्ण होना बताया गया। उक्तानुसार परिवहन विभाग को हीरापुरा बस टर्मिनल 1 जुलाई 2025 से प्रारम्भ करने के निर्देश दिये गये। जिससे इस समस्या का समाधान हो सके।	RTO Traffic Police

	अमानीशाह नाला रोड सीकर रोड एवं विधाधर नगर से पानीपेच तिराहा पर आने वाले वाहनों के लिये अमानीशाह नाला रोड लिंक रोड के रूप में कार्य करती है इससे अम्बाबाडी तिराहा एवं झोटवाडा रोड पर यातायात दबाव में कमी आती है इस मार्ग पर यातायात के सुरक्षित संचालन हेतु :— • सडक मार्ग क्षतिग्रस्त होने, मार्ग के दोनों तरफ कचरा, मृत मवेशियों को डाले जाने के वाहन चालक उपयोग नहीं करते है। इस मार्ग को उपयोगी बनाये जाने हेतुः— ➢ सडक मरम्मत कार्य ➢ दोनों तरफ लोहे की जाली ➢ कचरा डालना मना है के पर्याप्त बोर्ड ➢ पुलिया की उंचाई बढाया जाना		उक्त कार्य किये जाने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया।	JDA
	ट्रैफिक पोल इलूमिनेशन की स्थापना यातायात अनुशासन एवं शहरी सौंदर्यीकरण हेतु रामबाग चौराहे पर ट्रैफिक पोल इलूमिनेशन का प्रायोगिक परीक्षण किया गया है जिसमें ट्रैफिक सिग्नल के साथ ट्रैफिक पोल भी उसी रंग की लाईट में दिखाई देने से वाहन चालकों को दूर से ही सिग्नल नजर आने से यातायात अनुशासित हुआ है। इसे अन्य चौराहों/तिराहों पर लगवाये जाने की आवश्यकता है। ट्रैफिक पोल इलूमिनेशन हेतु ऑक्टापोल सिग्नल वाले चिन्हित स्थानः— एसएलकट चौराहा, ओटीएस चौराहा, बजाज नगर तिराहा, गणेश मंदिर चौराहा, राजस्थान यूनिवर्सिटी, पोलो सर्किल,	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 10:00:56 IST Reason: Approved	चिन्हित स्थानों पर ट्रैफिक पोल इलूमिनेशन लगाने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया।	JDA

RajKaj Ref No.: 16153279

	सोडाला चौराहा, 200 फिट बाईपास, गोपालपुरा चौराहा, रिद्वी सिद्वी चौराहा, धोबीघाट सर्किल			
	नारायण सिंह तिराहा पर करवाये जाने वाले कार्य यातायात पुलिस द्वारा नारायण सिंह तिराहा के आस पास अतिरिक्त यातायातकर्मी नियोजित कर सतत निगरानी की जा रही है। इस स्थान पर यातायात की ऑनलाईन मॉनिटरिंग एवं नो–पार्किग जोन का उल्लंघन करने वाले बस चालकों के विरूद्व प्रभावी प्रवर्तन कार्यवाही हेतु आईटीएमएस कैमरे लगवाये जाने की आवश्यकता है। **अधिसूचना के अनुसार चिन्हित मार्ग** • पृथ्वीराज टी–पॉईंट से नारायण सिंह • तिराहा तक • नारायण सिंह तिराहा से आरबीआई तक • आरबीआई से पृथ्वीराज टी–पॉईंट तक • नारायण सिंह तिराहा से त्रिमूती सर्किल तक • त्रिमूर्ती सर्किल से नारायण सिंह तिराहा तक इस क्रम में बजरी मंडी एवं रोटरी सर्किल के पास संचालित बस स्टॉप के आस–पास कानून व्यवस्था एवं यातायात के सुगम संचालन हेतु पीटीजेड सर्विलांस कैमरे लगवाये जाने की आवश्यकता है। नारायण सिंह तिराहा पर लगे फुटऑवर ब्रिज को इंडिया गेट पर शिफ्ट किया जाने से तिराहा का नवीनीकरण किया जा सकेगा। फुटऑवर ब्रिज के आस–पास हुये		चिन्हित मार्गों पर आईटीएमएस कैमरे लगवाये जाने हेतु डी.ओ.आई.टी. को निर्देशित किया गया।	DOIT

Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 19:00:56 IST
Reason: Approved

	अतिक्रमण हटाये जा सकेगे			
	बस स्टॉप दिल्ली रोड पर करवाये जाने वाले कार्य **बजरी मंडी, दिल्ली रोड पर नवीन बस–स्टॉप** • गर्मी एवं घूप से बचाव के लिये लगाये गये, टेंट फट/गिर गये व बरसात से बचाव हेतु स्थाई व्यवस्था किया जाना • बस स्टॉप पर हाई मास्क लाईट लगवाया जाना		दिल्ली रोड बजरी मंडी स्थित बस स्टेण्ड पर नगर निगम हैरीटेज को यात्रियों की सुविधा के लिए स्थायी रूप से टीन शैड, पानी की व्यवस्था, बैठने की व्यवस्था, पंखा एवं लाईट व्यवस्था हेतु हाई मास्क लाईट लगाने के लिए निर्देश दिये गये।	NNJ Heritage
	Expansion of ATCS Room जयपुर विकास प्राधिकरण द्वारा वर्ष 2007 में यादगार भवन में Area Traffic Control System की स्थापना की गई। वर्तमान में यह लगभग 20X18 फिट के कक्ष में 144 कैमरे संचालित है। एटीसीएस के तहत संचालित कैमरों से प्रवर्तन कार्यवाही हेतु उपयुक्त सॉफ्टवेयर की आवश्यकता है जिससे मॉनिटरिंग के साथ–साथ प्रवर्तन कार्यवाही संपादित की जा सके।		डी.ओ.आई.टी. को कार्य करने हेतु निर्देशित किया गया।	DOIT
	गतिसीमा जागरूकता हेतु इलेक्ट्रोनिक डिस्प्ले बोर्ड सडक दुर्घटनाओं के प्रभावी नियंत्रण में गति सीमा की जागरूकता एवं शहरी सौंदर्यीकरण हेतु मुख्य मार्गो पर राउण्ड एलईडी लगाई जाने की आवश्यकता है। • आमजन में एलईडी बोर्ड की लोकप्रियता • मैसेज परिवर्तन हेतु ऑनलाईन सुविधा • मार्ग सौंदर्यीकरण में उपयोगी • गति सीमा जागरूकता में प्रभावी	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 10:00:56 IST Reason: Approved	चिन्हित मार्गों पर राउण्ड एलईडी लगाये जाने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया।	

RajKaj Ref No.: 16153279

	राउण्ड एलईडी हेतु चिन्हित मार्ग :– जवाहर लाल नेहरू मार्ग, टोंक रोड, सीकर रोड, दिल्ली रोड, आगरा रोड, एलीवेटेड रोड, न्यू सांगानेर रोड, टनल के दोनों तरफ, आदि मार्गो पर स्थापित किया जा सकता है।			JDA
	एमआई रोड पर पेड–पार्किंग एम.आई. रोड जयपुर शहर का महत्वपूर्ण मार्ग है शहर के मुख्य कनेक्टिंग रोड के साथ–साथ इस मार्ग पर 15 रेस्टोरेंट एवं 380 व्यवसायिक प्रतिष्ठान स्थित है। व्यवसायिक प्रतिष्ठान एवं रेस्टोरेंट पर आने वाले वाहनों की अव्यवस्थित पार्किंग के कारण सामान्य यातायात बाधित होता है। एम.आई. रोड पर पेड–पार्किंग होने से:– • व्यवस्थित पार्किंग • राजस्व स्त्रोत • निर्बाध यातायात संचालन • वाहन चालकों में सडक अनुशासन यातायात के सुगम संचालन हेतु एम.आई. रोड पर पेड–पार्किंग किये जाने की आवश्यकता है।		नगर निगम हैरीटेज व यातायात पुलिस को एम.आई.रोड स्टेक होल्डर्स के साथ संयुक्त बैठक कर पेड पार्किंग की व्यवस्था करने हेतु नगर निगम हैरीटेज को निर्देश जारी किये गये।	Traffic Police NNJ Heritage
	शहर में जलभराव वाले स्थान गतवर्ष बरसात के दौरान शहर में कई स्थानो पर पानी भर जाने के कारण वाहन चालको व आमजन को काफी समस्या का सामना करना पडा है जयपुर शहर में जल भराव वाले मुख्य स्थानो का विवरण परिशिष्ठ संलग्न है।		संबन्धित क्षेत्राधिकार विभागो को कार्यवाही करने के निर्देश दिये गये तथा पानी नहीं रूके इस बाबत स्थायी समाधान तैयार कर प्रस्तुत करने हेतु जविप्रा, नगर निगम (ग्रेटर) एवं नगर निगम (हैरीटेज) को निर्देशित किया गया। (परिशिष्ठ–1)	JDA NNJ Heritage NNJ Greater

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 10:00:56 IST
Reason: Approved

	यादगार भवन पर कार्य • यादगार भवन के सामने कार्यालय का बोर्ड लगवाया जाना। • टाईल्स की मरम्मत कार्य करवाया जाना। • लोहे की रेलिंग लगवाया जाना। • मुख्य द्वार पर SOLAR DELINEATOR लगवाया जाना। • सफेद पट्‌टी मार्किंग करवाया जाना। • सडक पर SOLAR ROAD STUDS लगवाया जाना।		कार्य करने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया।	JDA
	यादगार एवं अजमेरी गेट के मध्य यातायात संचालन • यादगार एवं अजमेरी गेट के मध्य मीडियन हटवाये जाने की आवश्यकता है।		ट्रेफिक स्टडी करवाई जाकर स्टडी अनुसार कार्यवाही करने के निर्देश दिये गये।	JDA
	भारी वाहनों की अनुमति/आवागमन हेतु ऑनलाईन पोर्टल जयपुर शहर मे आवश्यक सामग्री सप्लाई/कार्य हेतु भारी वाहनो के आवागमन की प्रभावी मॉनिटरिंग एवं ऑनलाईन रिकार्ड संधारण हेतु देश के अन्य राज्यों की तर्ज पर NEP (No Entry Permission) Portal विकसित किये जाने की आवश्यकता है। • नो–एन्ट्री परमिशन कार्य में पारदर्शिता • वाहन चालकों को सुविधा • प्रवर्तन अधिकारियों को रियल टाईम में वाहन की परमिशन सम्बन्धित जानकारी • शहर मे भारी वाहनों के अवैध संचालन पर प्रभावी नियंत्रण • वाहन समन्वय से वाहन के दस्तावेजों	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST Reason: Approved	ट्रैफिक पुलिस द्वारा बताया गया कि NEP (No Entry Permission) Portal विकसित किये जाने का कार्य करेंगे।	Traffic Police

	की ऑनलाईन जांच की सुविधा • सडक दुर्घटनाओं पर नियंत्रण में प्रभावी यातायात पुलिस को उक्त NEP (No Entry Permission) Portal विकसित किये जाने हेतु अनुमानित 12 लाख रूपये अतिरिक्त बजट की आवश्यकता है।			
	गोनेर पुलिया का विस्तार कार्य राष्ट्रीय राजमार्ग 52 पर गोनेर पुलिया पर कोटा से जयपुर आने वाले वाहनों हेतु कमला नेहरू पुलिया की तर्ज पर ऑवरब्रिज बनाये जाने की आवश्यकता है।		टोंक रोड पर मैट्रो प्रस्तावित है। इसलिए मैट्रो के साथ वार्ता करके राष्ट्रीय राजमार्ग 52 पर गोनेर पुलिया पर कोटा से जयपुर आने वाले वाहनों हेतु कमला नेहरू पुलिया की तर्ज पर फ्लाईओवर बनाये जाने की कार्यवाही हेतु एन.एच.ए.आई. को निर्देशित किया गया।	NHAI
	पुलिया निर्माण कार्य भास्कर पुलिया एवं ओटीएस चौराहा मध्य पुलिया की चौडाई बढाया जाना		जविप्रा को भास्कर पुलिया एवं ओटीएस चौराहा मध्य पुलिया की चौडाई बढाये जाने के निर्देश दिये गये।	JDA
	सडक निर्माण कार्य लक्ष्मी मंदिर तिराहा सिग्नल फ्री प्लान के पश्चात टोंक फाटक पुलिया के नीचे यातायात दबाव बढ गया है इस हेतु लक्ष्मी मंदिर , बजाज नगर की तरफ आने वाले यातायात हेतु के तहत दौरान सडक की चौडाई बढाया जाना था।		यातायात हेतु सडक की चौडाई बढाये जाने के लिए आवश्यक भूमि हेतु रेलवे को पत्र लिखने के लिए जविप्रा को निर्देशित किया गया।	JDA
	सडक निर्माण कार्य अजमेर – दिल्ली एक्सप्रेस हाईवे से दिल्ली रोड के लिये लिंक रोड की आवश्यकता वर्तमान में खातीपुरा, वैशाली नगर, कालवाड, हाथोज, पांच्यावाला, बिन्दायका,	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 16:00:56 IST Reason: Approved	**परिशिष्ठ–2** के अनुसार यातायात पुलिस से समन्वय कर जविप्रा को सडक बनाने के निर्देश दिये गये।	JDA Traffic Police

	आदि क्षेत्र के निवासियों को कूकस, आमेर, खोरामीणा, लांगडियावास, आदि क्षेत्र में आवागमन हेतु लिंक रोड नहीं होने के कारण शहरी क्षेत्र का प्रयोग करना पडता है। ➢ रोड नंम्बर 14 से चंदबाजी होकर कूकस की दूरी लगभग 60 किमी ➢ रोड नंम्बर 14 से शहरी क्षेत्र बडी चौपड होकर कूकस की दूरी लगभग 30 किमी			
	रोड मीडियन • ओटीएस चौराहा एवं के.वी.–3 तिराहा के मध्य रोड मीडियन बनाया जाना। • अम्बाबाडी तिराहा से अम्बाबाडी सर्किल तक रोड मीडियन बनाया जाना • खातीपुरा पुलिया से लता सर्किल की तरफ जाने पर पुलिया से नीचे उतरने पर निम्बार्क मार्ग का यातायात बाधित करता है इस हेतु मीडियन को बढाया जाना है। • दूधमंण्डी से संजय सर्किल तक यातायात के अनुशासित संचालन हेतु रोड मीडियन बनवाया जाना		**परिशिष्ठ–3** के अनुसार यातायात के अनुशासित संचालन हेतु रोड मीडियन बनाने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया।	JDA Traffic Police
	मैरिज गार्डन शहर में संचालित मैरिज गार्डन पार्किंग स्थल के अभाव के कारण आयोजनों के दौरान वाहनों के सडक पर पार्क किये जाने से सामान्य यातायात बाधित होता है। • वैशाली नगर क्षेत्र – मैरीज गार्डन शिव कुंज, रजवाडा होटल और रेस्टोरेंट • मोती डूंगरी रोड – नायला हाउस मैरीज गार्डन, वैभव गार्डन मैरीज		जविप्रा एवं नगर निगम ग्रेटर को मैरिज गार्डनों की जांच कर आवश्यक कार्यवाही करने के निर्देश दिये गये।	JDA NNJ Greater

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST
Reason: Approved

	हाउस			
	जेब्रा–क्रॉसिंग जेब्रा क्रॉसिंग के मध्य अवरोधक आने से पदयात्रियों को असुविधा होती है।		जेब्रा क्रॉसिंग के मध्य अवरोधकों को हटाने के लिए जविप्रा एवं नगर निगम को निर्देशित किया गया।	JDA NNJ Heritage NNJ Greater
	सडक मरम्मत कार्य • जालुपुरा कट एमआई रोड • सेंट जेवियर चौराहा • घाटगेट चौराहा • कब्रिस्तान के सामने • अंकुर सिनेमा के सामने • सेंट्रल जेल के सामने • नृसिंहपुरा पुलिया के उपर सडक मरम्मत कार्य • अग्रवाल कॉलेज के सामने • पारीक कॉलेज रोड • संजय सर्किल • कमला नेहरू नगर पुलिया के पास सर्विस रोड		जालूपुरा कट एम.आई.रोड, सेंट जेवियर चौराहा सडक मरम्मत कार्य हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया। घाटगेट चौराहा, कब्रिस्तान के सामने, अंकुर सिनेमा के सामने, सेंट्रल जेल के सामने, नृसिंहपुरा पुलिया के ऊपर सड़क मरम्मत का कार्य, अग्रवाल कॉलेज के सामने, पारीक कॉलेज रोड, संजय सर्किल पर सडक मरम्मत कार्य हेतु नगर निगम हैरीटेज को निर्देशित किया गया। कमला नेहरू नगर पुलिया के पास सर्विस रोड पर सडक मरम्मत कार्य के लिए एन.एच.ए.आई. को निर्देशित किया गया।	JDA NNJ Heritage NHAI
	मीडियन की उंचाई बढाया जाना मालवीय नगर पुलिया का रोड मीडियन रोड लेवल का होने के कारण वाहन चालक क्रॉस करते है जिससे सडक दुर्घटनाओं का अंदेशा बना रहता है।		मालवीय नगर पुलिया का रोड मीडियन पर रेलिंग लगाने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया।	JDA
	घाटीगेट आमेर रोड आमेर रोड घाटीगेट की चौडाई कम होने के कारण यातायात का दबाव बना रहता हैं। पुराने गेट से यातायात संचालन किये जाने पर यातायात सुगम होगा।	Signature valid Digitally signed by Ved Prakash Verma Designation : Additional Chief Engineer Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST Reason: Approved	नगर निगम हैरिटैज द्वारा आमेर रोड घाटीगेट के पास स्थित समानान्तर मार्ग की मरम्मत/पुनरूद्धार शीघ्र करके सड़क मार्ग खुलवाये जाने के निर्देश दिये गये।	NNJ Heritage

	जयपुर जंक्शन रेल्वे स्टेशन परशुराम सर्किल रेल्वे स्टेशन से डीआरएम ऑफिस तक सडक की चौडाई बढाया जाना जयपुर जंक्शन मुख्य द्वार के सामने परिसर के अंदर यात्रियों हेतु बसों का पिक एण्ड ड्रॉप पॉईंट की आवश्यकता स्थाई/अस्थाई अतिक्रमण हटवाया जाना		नगर निगम हैरीटेज को अतिक्रमण हटाये जाने के निर्देश दिये गये।	NNJ Heritage
	संयुक्त अभियान के तहत कार्यवाही शहर में यातायात के सुगम एवं सुरक्षित संचालन में हितधारक विभागों की महत्वपूर्ण भूमिका रहती है एवं वाहन चालकों में सडक अनुशासन एवं आमजन में जागरूकता हेतु हितधारक विभाग पुलिस विभाग, परिवहन विभाग, रोड ऑनिंग एजेंसी (जयपुर विकास प्राधिकरण / नगर निगम) के साथ समय–समय पर अभियान चलाये जाने की आवश्यकता रहती हे। शहर के मुख्य मार्गों पर यातायात के सुगम संचालन में टोंक रोड, जवाहर लाल नेहरू मार्ग, सांगानेर, मध्यम मार्ग मानसरोवर, अजमेर रोड, एमआई रोड, झोटवाडा रोड, सीकर रोड, दिल्ली रोड, चारदीवारी आदि स्थानों पर संयुक्त अभियान चलाया जाना है।		रोड ऑनिंग एजेन्सी, डीसीपी ट्रेफिक, मुस्कान एन.जी.ओ. को संयुक्त अभियान के तहत कार्यवाही करने हेतु निर्देशित किया गया।	JDA NNJ Heritage NNJ Greater MUSKAAN
	यातायात के सुगम संचालन हेतु अन्य कार्य टीएन मिश्रा मार्ग गोपालपुरा बाईपास के दोनों तरफ अस्थाई/स्थाई अतिक्रमण गोपालपुरा बाईपास से टी.एन. मिश्रा मार्ग पर आने व जाने वाले मार्ग पर दोनों तरफ अस्थाई/स्थाई अतिक्रमण, बिजली का ट्रांसफार्मर हटवाया जाना		विद्युत ट्रांसफार्मर शिफ्ट करने हेतु जविप्रा को जे.वी.वी.एन.एल. से समन्वय कर शिफ्ट करवाने के निर्देश दिये।	JVVNL JDA
	यातायात के सुगम संचालन हेतु अन्य कार्य			

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST
Reason: Approved

	➢ दुर्गापुरा तिराहे से महारानी फार्म तक अतिक्रमण हटाये जाना ➢ मीणा चौक पर हाईमास्क लाईट लगवाया जाना ➢ भरत अपार्टमेंट से गांधी पथ, गांधीपथ पुलिया, बैक चौराहा की तरफ एवं विजय द्वार के सामने गांधी पथ पर प्लास्टिक के अल्ट्रा फ्लैक्स पोस्ट लगवाया जाना		अतिक्रमण हटाये जाने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया। मीणा चौक पत्रकार कॉलानी पर हाईमास्क लाईट लगाने हेतु जविप्रा को निर्देशित किया गया। जविप्रा को प्लास्टिक के अल्ट्रा फ्लैक्स पोस्ट लगाने के निर्देश दिये।	JDA JDA JDA
	➢ एरिया ट्रेफिक कन्ट्रोल रूम के तहत स्थापित 12 से 18 वर्ष पूर्व लगे कैमरों के स्थान पर वर्तमान तकनीक एवं उच्च क्षमता के AI Based High Quality कैमरे लगवाये जाने हेतु कार्यालय पत्रांक 29–32 दिनांक 05.06.2025 को पत्राचार किया गया है।		आई.टी.एम.एस. के साथ–साथ Conference Room के कैमरे लगाने को जविप्रा को निर्देश दिये गये।	JDA
	➢ **अन्य बिन्दुः**		जयपुर शहर में वाहनों हेतु मल्टीलेवल पार्किंग बनाये जाने हेतु कम से कम 10 स्थान चिन्हित करने के निर्देश दिये गये।	JDA NNJ Heritage NNJ Greater

The Attendance sheet of participants is enclosed. The meeting ended with vote of thanks to the Chair.

(Ved Prakash Verma)
Member Secretary (TCB) &
Addl. Chief Engineer –II

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 1?:00:56 IST
Reason: Approved

Copy forwarded to the following for information and necessary action:

1. PS to JDC, JDA, Jaipur
2. IG, Jaipur Developmant Authority, Jaipur
3. Collector, Jaipur
4. MD RIICO, Jaipur
5. Commissioner, RHB, Jaipur

6. Commissioner, DOIT&C, Jaipur.
7. Transport Commissioner, Rajasthan, Jaipur
8. Additional Commissioner of Police (Traffic), Jaipur
9. Commissioner Nagar Nigam Greater, Jaipur.
10. Commissioner Nagar Nigam Heritage, Jaipur
11. CEO, Smart City, Jaipur
12. GM RSRTC, Jaipur
13. MD JMRC, Jaipur
14. MD, JCTSL, Jaipur
15. MD, RTDC, Jaipur
16. Secretary, JDA, Jaipur
17. DCP (Traffic), Jaipur
18. GM, NWR, Jaipur
19. Regional Transport Officer-I/II, Jaipur.
20. GM BSNL, Jaipur
21. CTP, Rajasthan, Jaipur.
22. G.M NHAI, Jaipur
23. DRM, Railways, Jaipur
24. Chief Engineer (Roads), PWD, Jaipur
25. Chief Engineer (HQ), PHED, Jaipur
26. Chief Engineer (O&M), JVVNL, Jaipur
27. Director (TP), JDA, Jaipur
28. Director (Engineer), I/II, JDA, Jaipur
29. Director (Finance), JDA, Jaipur
30. Project Director, NHAI, Jaipur/Dausa
31. Managing Marketing, RCDF, Jaipur
32. Chief Controller Enforcement, JDA, Jaipur
33. Managing Trustee, NGO, Muskaan, Jaipur

Executive Engineer (TCB)
Jaipur Development Authority, Jaipur

Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief
Engineer
Date: 2025.06.25 19:00:56 IST
Reason: Approved

शहर में जलभराव वाले स्थान

गतवर्ष बरसात के दौरान शहर में कई स्थानो पर पानी भर जाने के कारण वाहन चालको व आमजन को काफी समस्या का सामना करना पडा है जयपुर शहर में जल भराव वाले मुख्य स्थानों का विवरण निम्नानुसार है:–

क्र.स	जल भराव वाले स्थान	अक्षांश	देशान्तर
1.	टी0पी0 नगर पुलिया के नीचे	26.90433	75.84424
2.	मिनर्वा चौराहा	26.91524	75.82530
3.	पिंक स्वायर के सामने	26.90274	75.83684
4.	दशहरा मैदान	26.89900	75.83313
5.	भगत सिंह पार्क	26.89667	75.83018
6.	राजापार्क	26.89668	75.82690
7	परनामी मंदिर चौराहा	26.89706	75.82593
8.	पंचवटी सर्किल	26.89494	75.83015
9.	धर्मसिंह सर्किल	26.89990	75.81929
10	त्रिमूर्ति सर्किल	26.89892	75.81600
11	जे.के लोन के सामने	2690114	75.81667
12	एस.एम.एस के पिछे	26.90473	75.81760
13	यादगार के सामने	26.91670	75.81740
14	सूचना केन्द्र	26.90854	75.81532
15	एस.एम.एस के सामने	26.90601	75.81486
16	पृथ्वीराज टी–पॉईन्ट	26.90391	75.81427
17	नसीया के सामने	26.90080	75.81307

क्र.स	जल भराव वाले स्थान	अक्षांश	देशान्तर
18	नारायण सिंह तिराहा	26.89971	75.81244
19	रामबाग चौराहा	26.89511	75.80900
20	गांधीनगर मोड	26.88678	75.80241
21	गांधी सर्किल	26.88480	75.81211
22	लक्ष्मी मंदिर तिराहा	26.88091	75.79942
23	किसान मार्ग	26.87234	75.79727
24	दुर्गापुरा चौराहा	26.85080	75.79416
25	बी–2 बाईपास से आगे मानसरोवर अण्डरपास	26.83883	75.78533
26	जवाहर सर्किल के सामने	26.84224	75.80137
27	नन्दपुरी अण्डरपास	26.84389	75.81757
28	कैलगीरी रोड अपेक्स सर्किल	26.85496	75.82397
29	जगतपुरा पुलिया के नीचे	26.83535	75.83553
30	सी.बी.आई. फाटक रामनगरिया की तरफ	26.83484	75.85058
31	सागांनेर पुलिया के नीचे	26.81889	75.79689
32	मालपुरा गेट	26.81273	75.78079
33	[illegible] पुलिया सांगानेर	26.80672	75.77661
34	गोनेर [illegible]हा	26.89069	75.87453
35	[illegible] आगरा रोड़	26.88189	75.91029
36	[illegible]ता	26.87440	75.94904

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST
Reason: Approved

RajKaj Ref No.: 16153279

क्र.स.	जल भराव वाले स्थान	अक्षांश	देशान्तर
37	पांच बत्ती चौराहा	26.91625	75.809923
38	निर्माण नगर मोड	26.89574	75.75102
39	डाक बंगला	26.91443	75.79384
40	डी.सी.एम. चौराहा	26.89356	75.74636
41	रेल नगर तिराहा	26.88003	75.75668
42	राजमहल टी पाइन्ट	26.90751	75.79395
43	विधानसभा टी पाइन्ट	26.89331	75.79821
44	मानबाग तिराहा	26.95124	75.86208
45	रामगढ चौराहा	26.94611	75.84004
46	जलमहल के सामने	26.95386	75.84235
47	सुभाष चौक	26.92925	75.83172
48	चांदी की टकसाल	26.92973	75.82877
49	संजय सर्किल	26.92406	75.80390
50	न्यू कॉलोनी चौराहा	26.91963	75.81653
51	वनस्थली चौराहा	26.91959	75.80213
52	अम्बाबाडी नाला	26.94001	75.77785
53	चौगान चौराहा	26.92844	75.81937
54	ब्रह्मपुरी बस स्टेण्ड	26.93736	75.82498
55	लंगर के बालाजी	26.93161	75.82016
56	खासाकोठी	26.92082	75.79394
57	सेशन कोर्ट गेट न0 2	26.92513	75.79298
58	गुलाब चाय के सामने जयसिंह हाईवे	26.92699	75.79156
59	डी.आर.एम. ऑफिस	26.92336	75.78513
60	निवारू पुलिया	26.95948	75.73548
61	कालवाड पुलिया	26.94579	75.73261
62	तकिया की चौकी	26.94776	75.72204
63	सीतावाली फाटक	26.98673	75.74156
64	14 नम्बर	26.99825	75.77059
65	नीदड मोड	27.01190	75.76937
66	05 नम्बर	26.97875	75.77372
67	विजय द्वार	26.90597	75.75260
68	प्रिन्स रोड तिराहा	26.90290	75.75340
69	धाभास पुलिया	26.89538	75.73389
70	सिरसी पुलिया	26.91529	75.72931
71	गांधीपथ पुलिया	26.90581	75.72908
72	कमला नेहरू नगर	26.87848	75.71652
73	भांकरोटा चौराहा	26.87086	75.69737

Signature valid

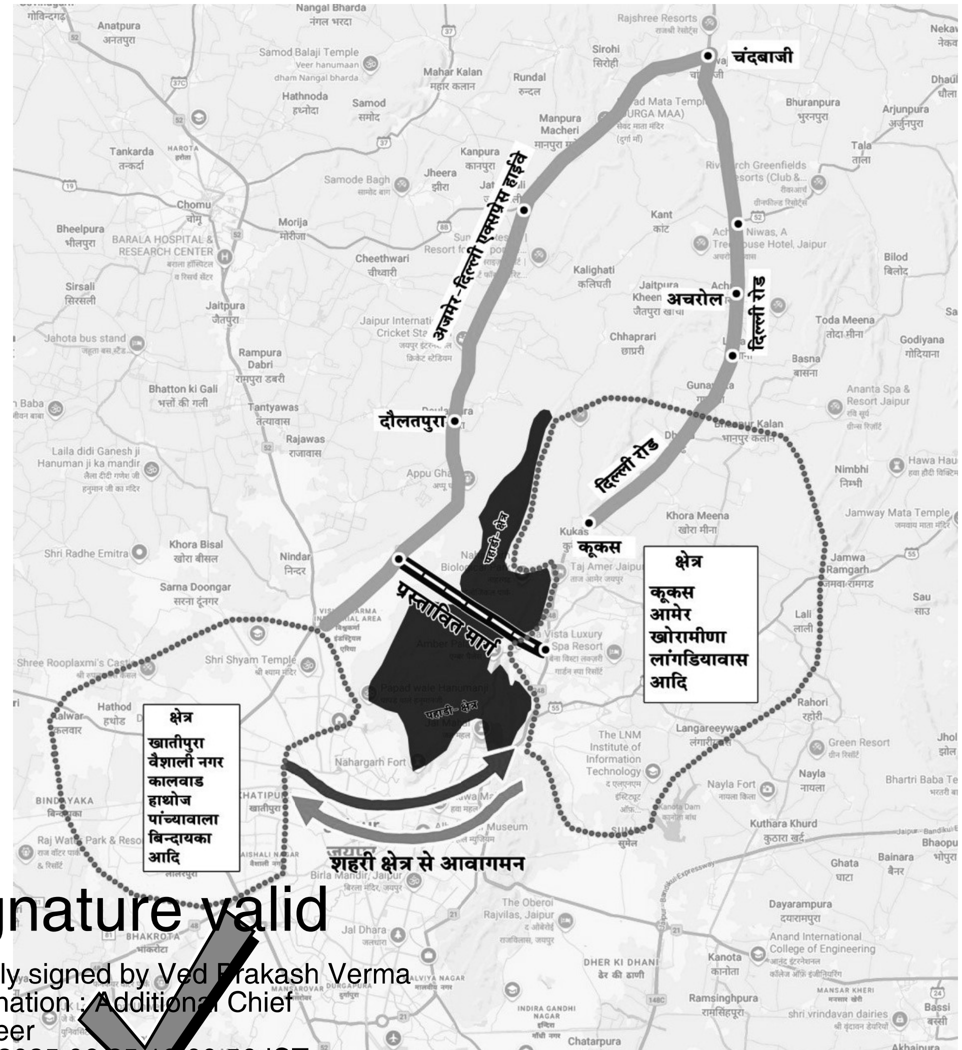
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 10:00:56 IST
Reason: Approved

सडक निर्माण कार्य

अजमेर – दिल्ली एक्सप्रेस हाईवे से दिल्ली रोड के लिये लिंक रोड की आवश्यकता

वर्तमान में खातीपुरा, वैशाली नगर, कालवाड, हाथोज, पांच्यावाला, बिन्दायका, आदि क्षेत्र के निवासियो ं को कूकस, आमेर, खोरामीणा, लांगडियावास, आदि क्षेत्र में आवागमन हेतु लिंक रोड नहीं होने के कारण शहरी क्षेत्र का प्रयोग करना पडता है।

- रोड नंम्बर 14 से चंदबाजी होकर कूकस की दूरी लगभग 60 किमी
- रोड नंम्बर 14 से शहरी क्षेत्र बडी चौपड होकर कूकस की दूरी लगभग 30 किमी



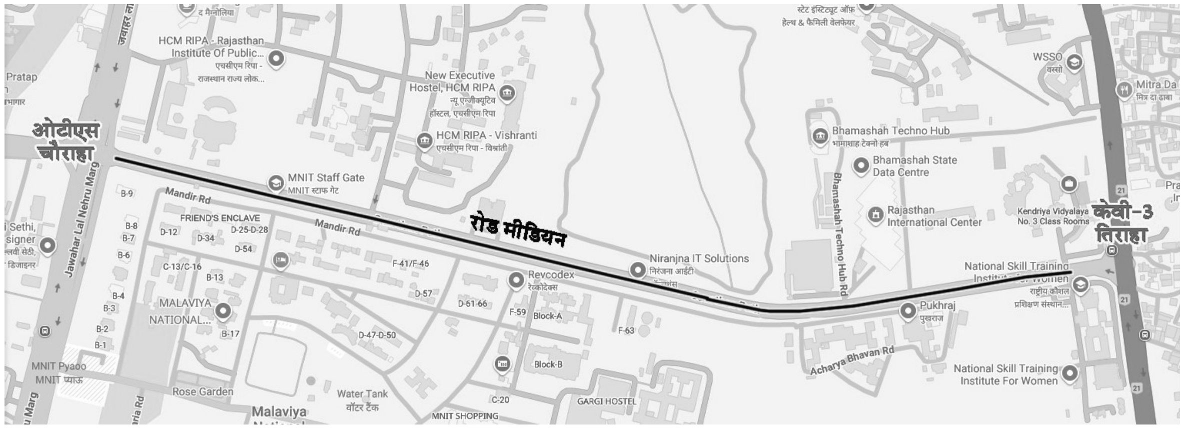
लिंक रोड बनने पर

- ❑ शहरी यातायात में कमी
- ❑ प्रदूषण में कमी
- ❑ मध्य क्षेत्र का विकास

Signature valid

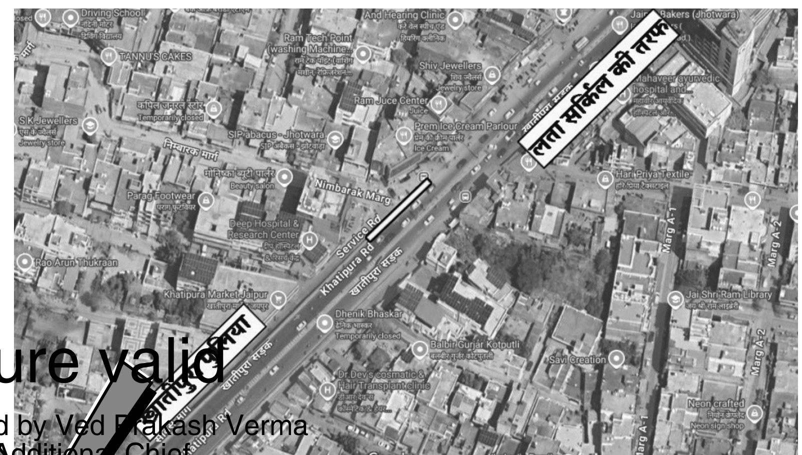
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 10:00:56 IST
Reason: Approved

रोड मीडियन



ओटीएस चौराहा एवं के.वी.–3 तिराहा के मध्य रोड मीडियन बनाया जाना।

अम्बाबाडी तिराहा से अम्बाबाडी सर्किल तक रोड मीडियन बनाया जाना

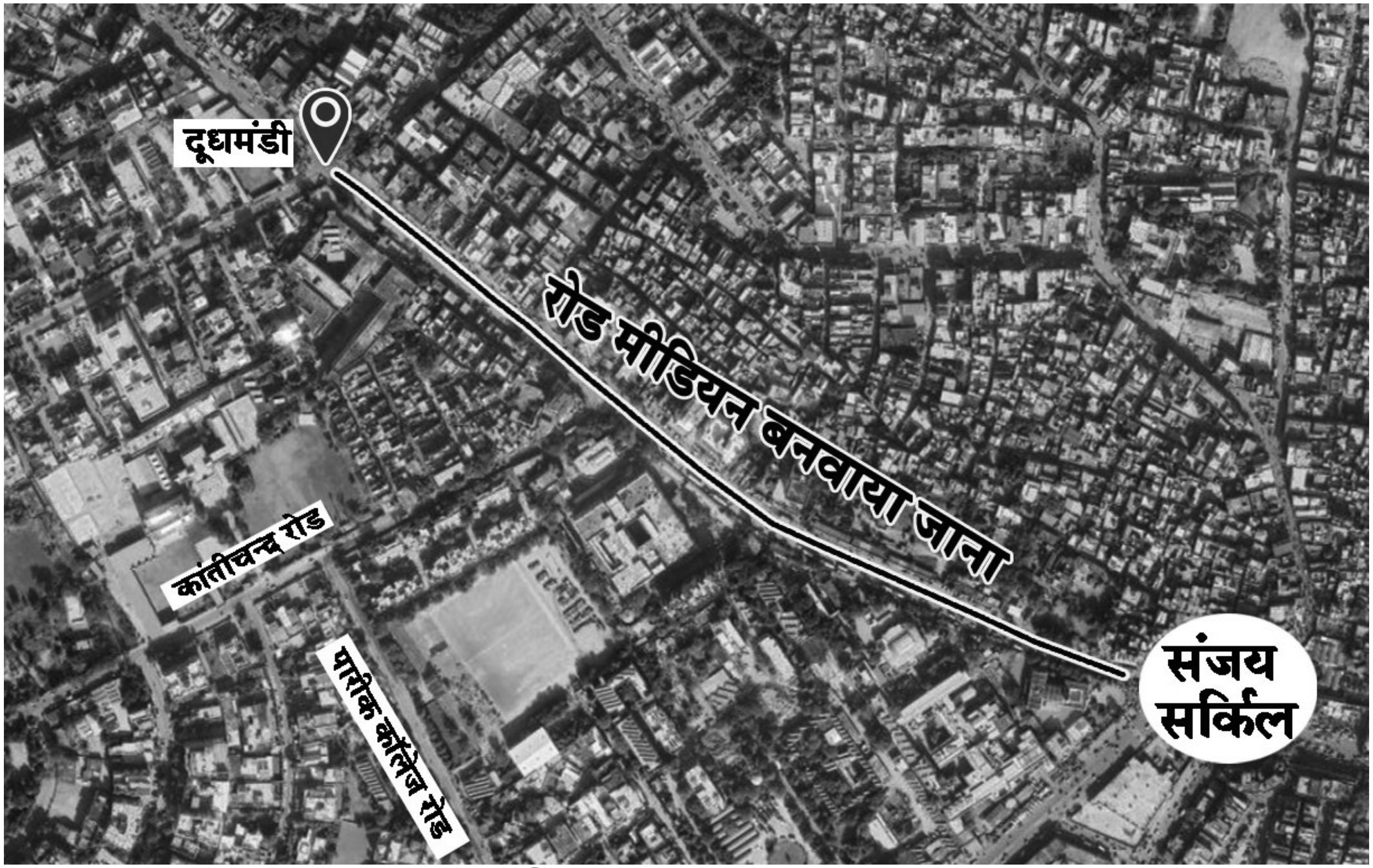


Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 10:00:56 IST
Reason: Approved

खातीपुरा पुलिया से लता सर्किल की तरफ जाने पर पुलिया से नीचे उतरने पर निम्बार्क मार्ग का यातायात बाधित करता है इस हेतु मीडियन को बढाया जाना है।

रोड मीडियन



दूधमंण्डी से संजय सर्किल तक यातायात के अनुशासित संचालन हेतु रोड मीडियन बनवाया जाना

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST
Reason: Approved

RajKaj Ref No.: 16153279

S.No.	Location Name	Status
1.	काली माता मंदिर चौराहा	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
2.	RUHS तिराहा	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
3.	डी–मार्ट चौराहा दांतली रोड	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
4.	जीवन रेखा हॉस्पिटल	वर्तमान में टैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
5.	विद्युत नगर चौराहा	वर्तमान में टैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
6.	आम्रपाली पुलिया	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
7.	आम्रपाली कट	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
8.	नर्सरी सर्किल	वर्तमान में टैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
9.	गौतम	वर्तमान में टैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
10.	तकिया की चौकी	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
11.	गोविन्दपुरा	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
12.	नींदड मोड	वर्तमान में टैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है लेकिन पी.डब्ल्यू. डी. द्वारा पुल बनाया जाना प्रस्तावित है अतः इसे हटाया जाना है।
13.	मजार कट	ब्लिंकर लाइट लगाया जाना प्रस्तावित है।
14.	कमला नेहरू नगर पुलिया के नीचे	जविप्रा द्वारा ट्रैफिक लाइट लगाई गई थी लेकिन एन.एच.ए.आई. द्वारा पुल निर्माण कार्य के दौरान सारे सिग्नल को क्षतिग्रस्त कर दिया गया।
15.	राधास्वामी बाग तिराहा सीकर रोड	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है। एन.एच.ए.आई. के अधीन है।
16.	रोड नं. 9 सीकर रोड	टैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है लेकिन बीआरटीएस कॉरीडोर के कारण ट्रैफिक सिग्नल लाइट रेनोवेशन कार्य प्रस्तावित है।
17.	हाथोज	टैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है लेकिन रोड मीडियन बनाने के पश्चात् ही लगाया जाना संभावित है।
18	कालवार पुलिया	वर्तमान में टैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
19.	विश्वामित्र मार्ग तिराहा	वर्तमान में टैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
20.	बड़ी चौपड़	ट्रैफिक सिग्नल लाइट लगाया जाना संभव नहीं है, रोड के नीचे मेट्रो रूट है।
21.	संजय सर्किल	ट्रैफिक सिग्नल लाइट लगाया जाना संभव नहीं है, रोड के नीचे मेट्रो रूट है

Signature valid
Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief
Engineer
Date: 2025.06.25 1?:00:56 IST
Reason: Approved

		तथा सर्किल भी यू. आकार में है।
22	जोरावर सिंह गेट	ट्रैफिक सिग्नल लाइट के लिए पर्याप्त स्थान उपलब्ध नहीं है।
23	सूरज पोल मंडी गेट	वर्तमान में मेट्रो के कार्य के कारण रूट डायवर्ट किया गया है।
24.	जलमहल पेट्रोल पंप के सामने	ब्लिंकर लाइट लगाया जाना प्रस्तावित है।
25.	आमेर तिराहा दिल्ली रोड	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
26.	मांग्यावास मोड़ तिराहा	वर्तमान में ट्रैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
27.	सत्य साईं कॉलेज	ट्रैफिक सिग्नल लाइट के लिए पर्याप्त स्थान उपलब्ध नहीं है।
28.	कोथून पुलिया टोंक रोड	क्षेत्र एन.एच.ए.आई. के अधीन है।
29.	बॉम्बे हॉस्पिटल चौराहा	वर्तमान में ट्रैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
30.	मीना चौक, वाटिका मोड़	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
31.	गरूडवासी चौराहा, टोंक हाईवे	क्षेत्र एन.एच.ए.आई. के अधीन है।
32.	अरावली मार्ग, मध्यम मार्ग चौराहा	वर्तमान में ट्रैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
33.	अरावली मार्ग, शिप्रा पथ तिराहा	वर्तमान में ट्रैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
34.	शिप्रा पथ तिराहा, वी.टी. रोड	वर्तमान में ट्रैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
35.	मांग्यावास तिराहा, न्यू सांगानेर रोड	वर्तमान में ट्रैफिक सिग्नल लाइट स्थापित है।
36.	नेशनल हैंडलूम तिराहा	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
37.	पत्रकार कॉलोनी चौराहा	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता है।
38.	केसर चौरहा, मुहाना रोड	ट्रैफिक सिग्नल लाइट की आवश्यकता ळें
39.	बगराना मोड़, आगरा रोड	वर्तमान में ट्रैफिक सिग्नल लाइट एन.एच.ए.आई. द्वारा स्थापित है जिसकी मरम्मत एवं संधारण का कार्य भी एन.एच.ए.आई. द्वारा किया जाता है।
40.	52 फीट हनुमान जी, आगरा रोड	वर्तमान में ट्रैफिक सिग्नल लाइट एन.एच.ए.आई. द्वारा स्थापित है जिसकी मरम्मत एवं संधारण का कार्य भी एन.एच.ए.आई. द्वारा किया जाता है।

Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 10:00:56 IST
Reason: Approved

छोटी व बड़ी ट्रैफिक गुमटी लगवाये जाने वाले स्थान

सीमित स्थान हेतु छोटी ट्रैफिक गुमटीः—

- जोरावर सिंह गेट
- सुभाष चौक
- चांदी की टकसाल
- सब्जी मंडी जौहरी बाजार
- गोपाल जी का रास्ता चौड़ा रास्ता
- नाहरगढ रोड
- खजाने वालों का रास्ता
- कल्याण जी का रास्ता
- अनाज मण्डी
- लोहा मण्डी
- पावर हाउस चौराहा।
- छाबडा चौराहा
- ज्योति नगर मोड
- वानिकी पथ तिलक मार्ग
- भांकरोटा चौराहा
- भांकरोटा चौराहा
- ठीकरिया पर
- हाथोज मोड़ कालवाड़ रोड़
- विजय द्वार
- प्रधान मार्ग,
- मॉडलटाउन,
- सतसांई कॉलेज,
- विजयपथ

बड़ी ट्रैफिक गुमटीः—

- आमेर मावठा
- छोटी चौपड
- संजय सर्किल
- वनस्थली चौराहा।
- पटेल मार्ग न्यु सागानेर रोड
- न्यु सागानेर मोड
- रामनगर मोड
- नन्दपुरी मोड
- निर्माण नगर मोड
- रेल नगर तिराहा
- गंगा जमूना पैट्रोल पम्प
- भृग पथ न्यु सागानेर रोड
- बदरवास तिराहा
- आई.आई.स्कुल तिराहा
- पी.एच.क्यु मोड सहकार मार्ग
- प्रधान वाटिका
- कमला नेहरू नगर पुलिया के नीचे
- गोविन्दपुरा बस स्टेण्ड कालवाड़ रोड़ पर
- धाभास पुलिया के नीचे
- गांधीपथ पुलिया के नीचे
- आम्रपाली पुलिया के नीचे
- एनआरआई चौराहा
- गांधीनगर रेलवे स्टेशन
- राजस्थान यूनिवसिटी
- दुर्गापुरा बस स्टैण्ड
- रॉयल्टी तिराहा
- 52 फुट हनुमानजी
- बगराना
- कानोता

Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 16:00:56 IST
Reason: Approved

JAIPUR DEVELOPMENT AUTHORITY, JAIPUR

Attendance Sheet

90th TCB Meeting Dated 19.06.2025

Venue : Manthan Hall, JDA

S.No	Name of Participant	Designation	Organisation	Email ID	Phone No.	Signature
1.						
2.	Yogesh Dadhich	Addl. C.P. (Traffic) Jaipur	Police		9829052353	
3.	Nishant Jain	Secretary	JDA			
4.	SHAHEEN. C	DCP (Traffic) Jaipur	Police	shaheencam@gmail.com	8606399823	
5.	Omkar Singh	Sr. DSC RPF JP	Rly	sonduomkar@gmail.com	7073978988	
6.	Narayan Singh	MD, JCTSL	JCTSL			
7.	Rajendra Singh	RTO I	Tram. Dep.		9602840449	
8.	Dharmendra Kr.	RTO II	Transport		9413014555	

Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 19:00:56 IST
Reason: Approved

S.No	Name of Participant	Designation	Organisation	Email ID	Phone No.	Signature
9.	Pushpendra Singh	Addl. S.P. NNHJ	N.N.H.J		9829010031	P Singh
10.	Naval Kishore	PRO	JDA		9829018011	[signature]
11.	Dinesh Chandra Goyal	SE.	JSCL		8619580223	[signature]
12.	N K Aggarwal	SE	NNJ(G)		9829149064	[signature]
13.	PEEYUSH SRIVASTAVA	Ex.En	NNJ (G)		7014917918	[signature]
14.	Anita Badsiwal	Dygm (Tr.)	RSRTC		9414664080	[signature]
15.	NEHA KHULLAR	MUSKAAN NGO	DIR. Projects		9414039166	Neha Khullar
16.	SHANTANU BHASIN	"	Trustee		9829388888	[signature]
17.	Preeti Gupta	Director (Tr)	JDA		9414437559	[signature]
18	DAVENDRA GUPTA	Director (Engg.) I	JDA		9414044014	[signature]

Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 10:00:56 IST
Reason: Approved

S.No	Name of Participant	Designation	Organisation	Email ID	Phone No.	Signature
19.	Ajay Garg	Dir Engg-II	JDA	ajay_garg1430 yahoo.co.in	9414053335	[signature]
20.	ADARSH CHOUDHARY	CCE JDA	JDA	adarshchoudhary91@gmail.com	99502 18749	[signature]
21.	R.K. Luthra	ACE (Roads) P.W.D. Jaipur	P.W.D.	seroads@rediffmail.com	9950336600	[signature]
22.	B.R. Pinjone	SE (T&RS) PWD, Jaipur	PWD	tsathiccell@gmail.com	9928040263	[signature]
23.	Deepak Malhi	SE-19	JDA.		941437762	[signature]
24.	K.C Gupta.	B.E.5	JDA.		9928699991	[signature]
25.	Dalip Sing	H.E.	NHAI	jai@nhai.org.	9549150887	[signature]
26.	Nishant Dixit	JE-05	JDA	nishantdixite@gmail.com	8114465400	[signature]
27.	Nikita vijAy	ATP (PROJECT) MP.	JDA	nikita.vij@gmail.com	7976519067	[signature]
28.	Udit Jonwal	Transport Planner	JDA	jonwaludit01@gmail.com	82333-90846	[signature]

Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 19:00:56 IST
Reason: Approved

S.No	Name of Participants	Designation	Organisation	Email ID	Phone No.	Signature
29.	S.K. Bisaria	S.E.(Electrical)	JDA	bisaria.surendra@gmail.com	9414060250	[illegible]
30.	Vijay Kumar	XEn(Elect)	JDA	vijaykumar[illegible]@gmail.com	8829045123	[illegible]
31.	K.K. Kothari	Sr DGM	RIICO	jaipurnorth@riico.co.in	94140 41231	[illegible]
32.	Deependra Singh	Mgr([illegible])	JMRC	deependra.singh@jaipurmetrorail.in	7728895359	[illegible]
33.	Hemant Kr. Meena	GM/PP&PPP	JMRC	hemant.meena@jaipurmetrorail.in	8527088411	[illegible]
34.	T.S. Meena	CE(HQ) RHB	RHB	ceho.rhb@rajasthan.gov.in	9828109450	[illegible]
35.	M.K. [illegible]	DEN/HQ/JP	IR	denhq@gmail.com	9001199203	[illegible]
36.	Mahendra [illegible]	Manager(T)	NHAI	[illegible]@nhai.org	9004515035	[illegible]
37.						
38.						

Signature valid

Digitally signed by Ved Prakash Verma
Designation : Additional Chief Engineer
Date: 2025.06.25 1[illegible]:00:56 IST
Reason: Approved